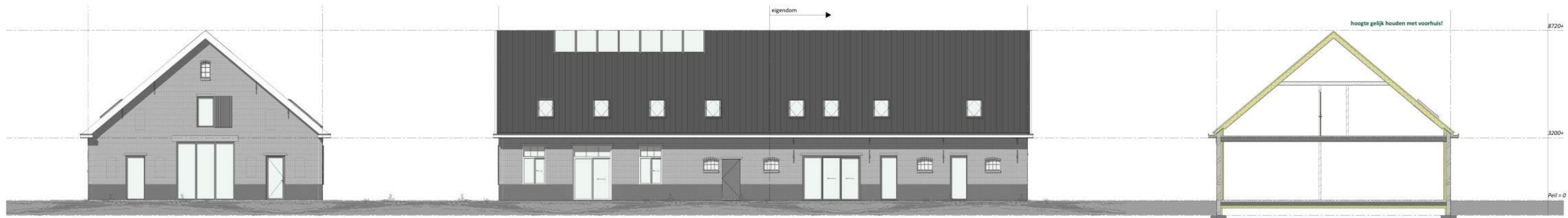


Bijlage 1 Schets ontwerp woningsplitsing



Achtergevel

Rechterzijgevel

Doorsnede A-A

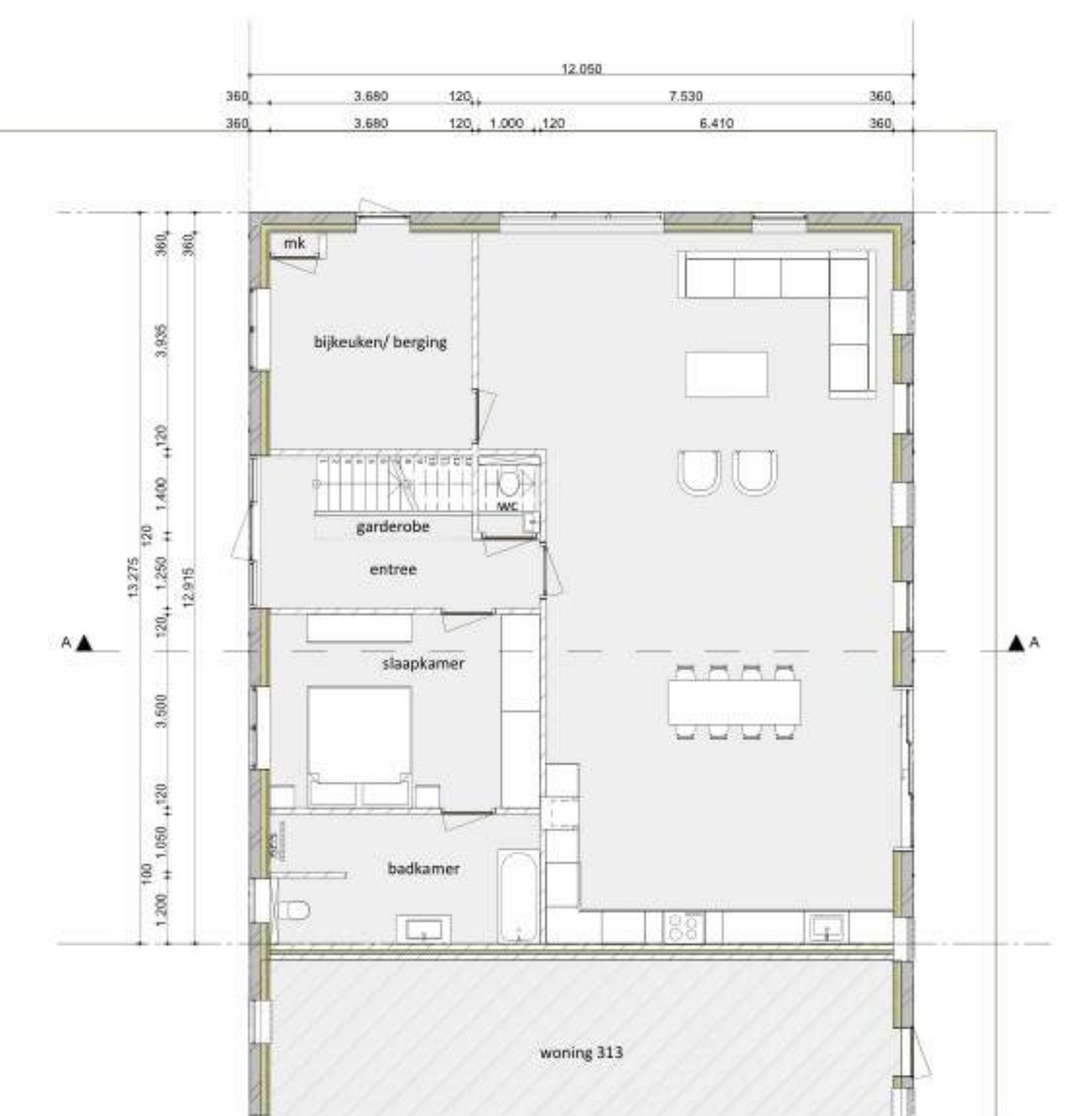


Voorgevel (niet in eigendom)

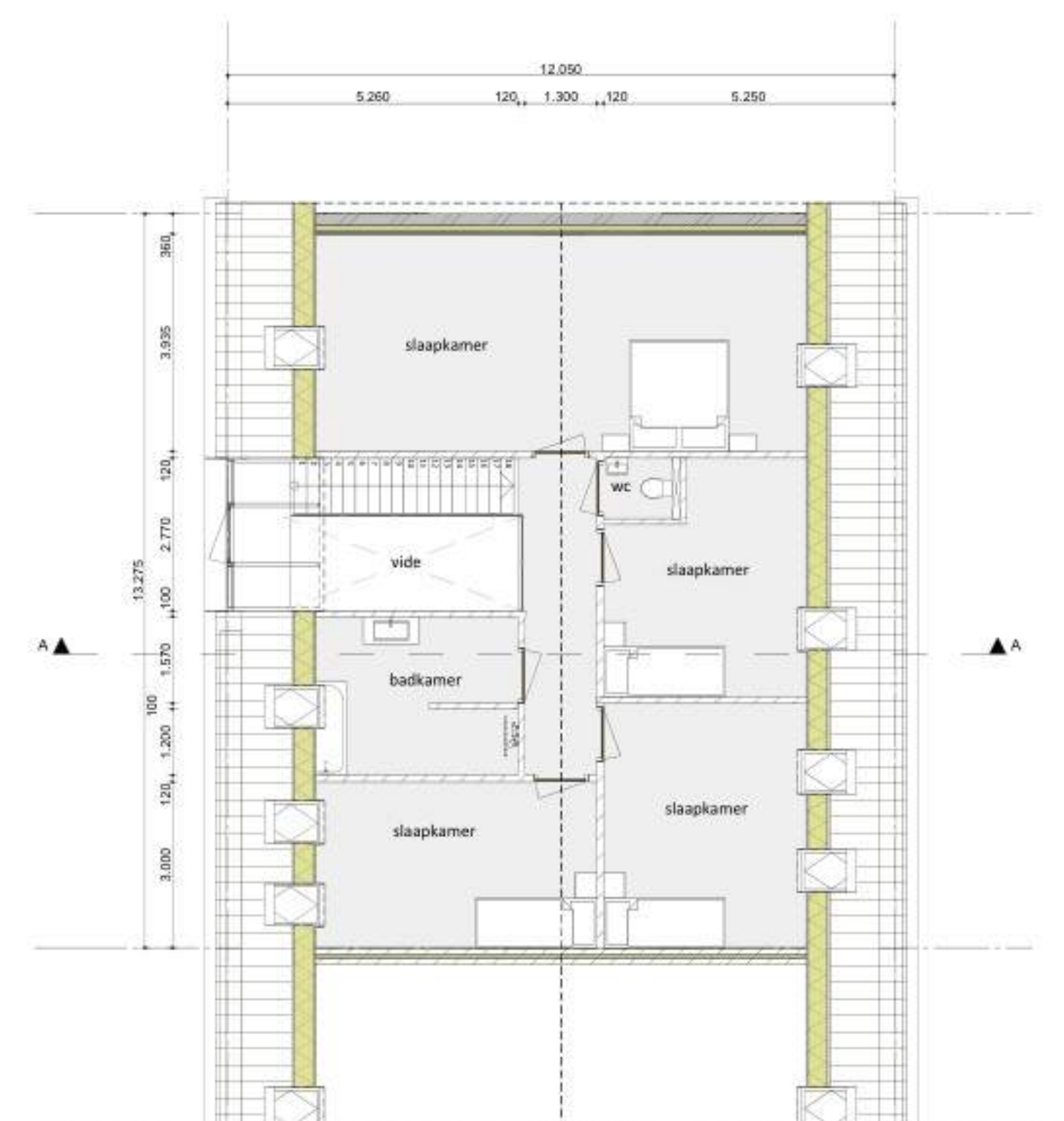
Linkerzijgevel

Legenda

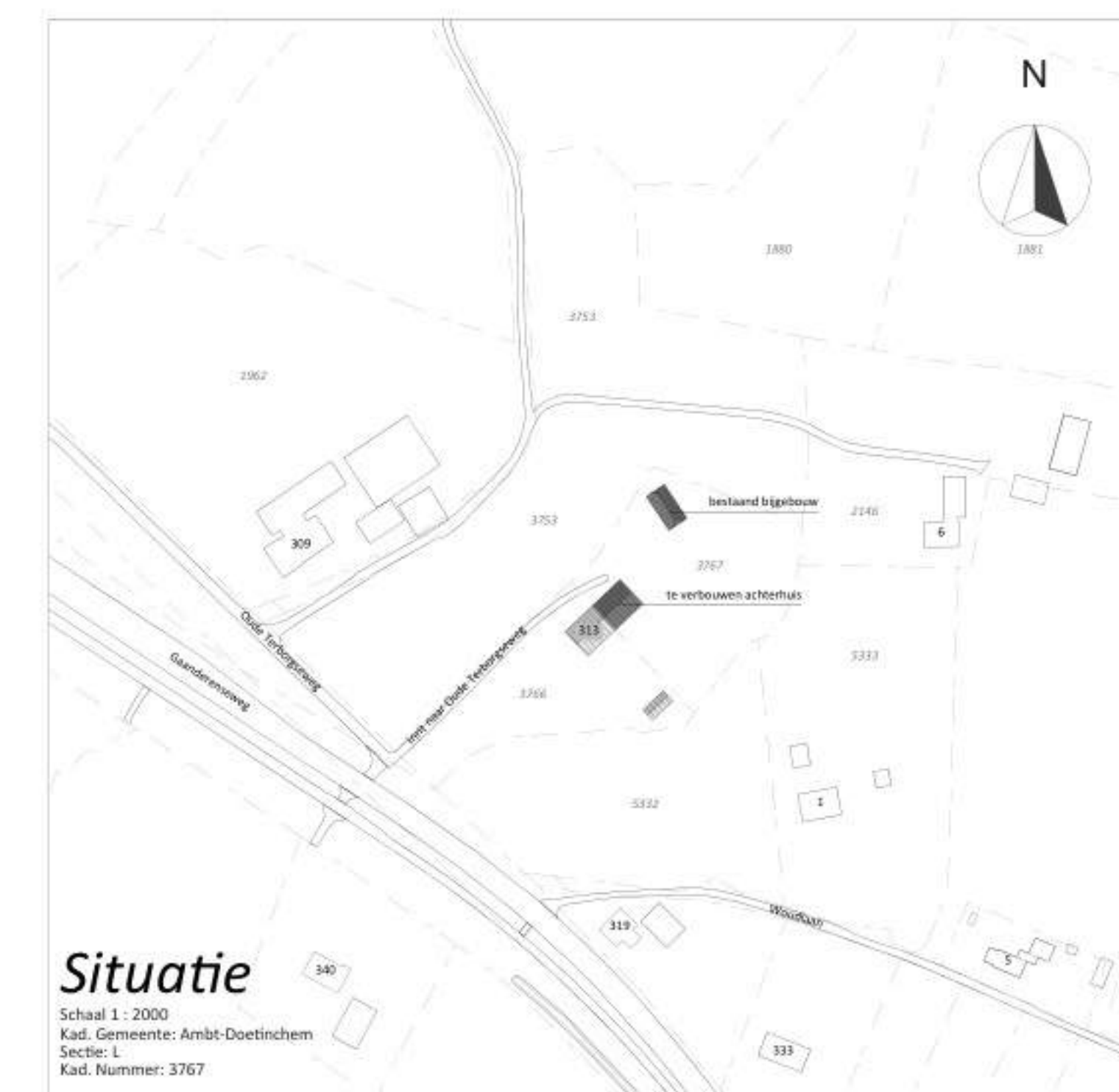
Onderdeel:	Materiaal:	Kleur:	Eigenschappen:
Gevels	Metselwerk	Rood	halfsteens (bestaand hergebruiken)
Deuren	Hout	Wit en antraciet	-
Kaasjnen	Kunststof	Wit	-
Draaiende delen	Kunststof	Wit	-
Stalramen	Staal	Wit	-
Windveren	Zetwerk	Wit	-
Dakbedekking	Dakpannen	Antraciet	Bestaand hergebruiken



Plattegrond



Verdieping



Situatie

Schaal 1 : 2000
Kad. Gemeente: Ambt-Doetinchem
Sectie: L
Kad. Nummer: 3767



VanWestreenen Adviseurs
Scheepsteeweg 11
3723 AD Lunteren
T: (0542) 47 42 55
F: (0542) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

VanWestreenen Adviseurs
7111 JA Lunteren
T: (0542) 37 97 37
F: (0542) 37 83 66
E: info@vanwestreenen.nl

VanWestreenen Adviseurs
7111 JA Lunteren
T: (0542) 37 83 66
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:
Verbouw achterhuis

OPDRACHTGEVER:
[redacted] en [redacted]

LOCATIE: Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem

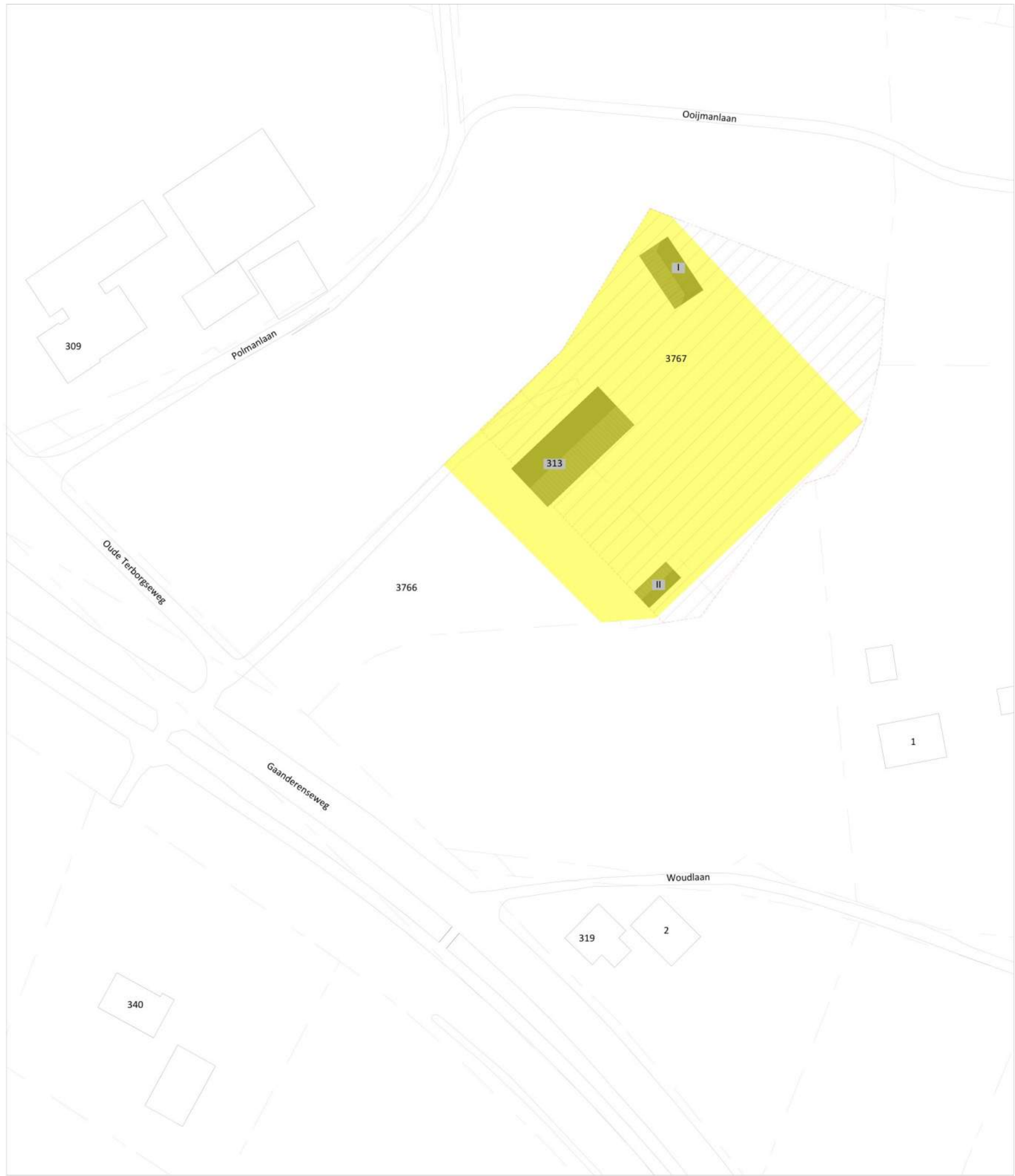
ONDERDEEL:

Gevels, doorsnede, plattegrond, situatie
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:100
GETEKEND: MS
FORMAAT: A1
DATUM: 22-12-2023
WIJZIGING: 08-07-2024

PROJECTNUMMER:
[redacted]

Bijlage 2 Schets voor- en achtererfgebied



SITUATIE

Schaal: 1:1000
Kad. gemeente: Doetinchem
Sectie: L
Kad. nummer: 3766, 3767



LEGENDA

- I bestaand bijgebouw 120m²
- II beoogd bijgebouw 100m²
- beoogd bestemmingsvlak = 4621,01 m²
- achtererfgebied



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen Adviseurs
Scherpenzeelseweg 11
3772 MD Lunteren
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Haarweg 9a
7651
T: (0546) 70 65 86
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:
Verzoek tot woningsplitsing

OPDRACHTGEVER:
 en

LOCATIE: Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem

ONDERDEEL:
Landschappelijke inpassing
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:1000
GETEKEND: AV
FORMAAT:
DATUM: 06-09-2022
WIJZIGING: 8-10-2024

PROJECTNUMMER:

Bijlage 3 Schets vervorming bestemmingsvlak



SITUATIE

Schaal: 1:1000
Kad. gemeente: Doetinchem
Sectie: L
Kad. nummer: 3766, 3767



LEGENDA

- I bestaand bijgebouw 120m²
- II beoogd bijgebouw 100m²
- bestaand bestemmingsvlak = 4621,01 m²
- beoogd bestemmingsvlak = 4621,01 m²



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen Adviseurs
Scherpenzeelseweg 11
3772 MD Lunteren
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Haarweg 9a
7651
T: (0546) 70 65 86
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:
Verzoek tot woningsplitsing

OPDRACHTGEVER:
[redacted] en [redacted]

LOCATIE: Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem

ONDERDEEL:
Landschappelijke inpassing
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:1000

GETEKEND: AV

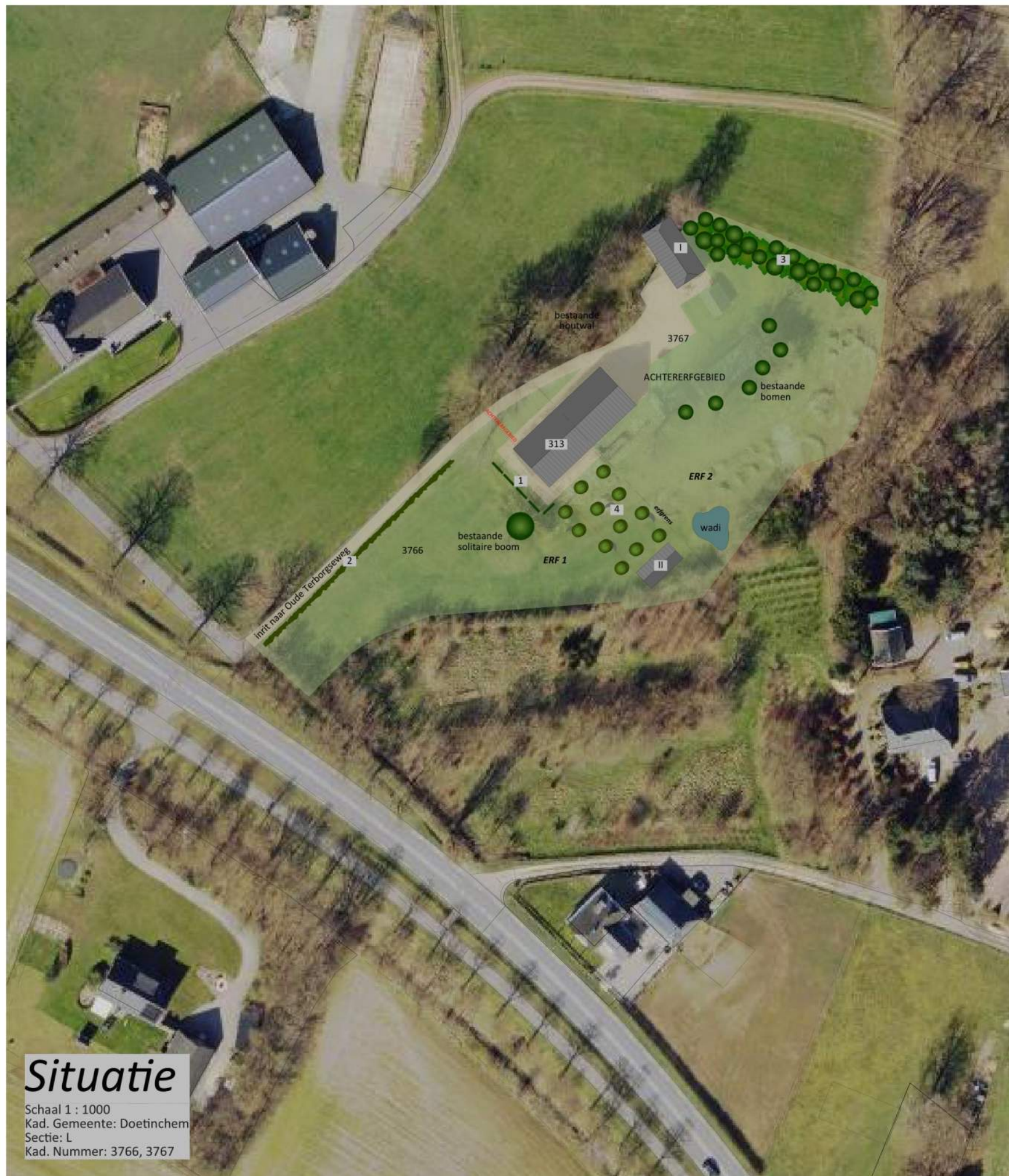
FORMAAT:

DATUM: 06-09-2022

WIJZIGING: 8-10-2024

PROJECTNUMMER:
[redacted]

Bijlage 4 Erf- & landschappelijke inpassing



Situatie
Schaal 1 : 1000
Kad. Gemeente: Doetinchem
Sectie: L
Kad. Nummer: 3766, 3767

LEGENDA

- I bestaand bijgebouw 120m²
II beoogd bijgebouw 100m²

BEPLANTINGSPLAN

1. Leilindes
2. Eenrijige knip- of scheerheg:
Lengte: 60meter
Aanplant met 2- of 3 jarig bosplanten van Nederlandse herkomst
- Soort: veldesdoorn
Plantafstand 0,3 meter h.o.h.
Beheer: 2x per jaar knippen/ scheren op gewenste hoogte en breedte
3. Houtwal:
Afmeting: 45x5 meter
Aanplant met 2- of 3 jarig bosplanten van Nederlandse herkomst
- Soorten: gelderse roos, hazelaar, kardinaalsmuts en lijsterbes
- Boomvormers: zwarte els en zachte berk
Plantverband: driehoeksverband h.o.h. 1,5x1,5 meter
4. Hoogstamfruit bomen
- Soorten: 4 st. appelbomen (bij voorkeur oud ras, zoals Benoni of Notarisappel),
4 st. perenbomen, 4 st. kersenbomen

WATERBERGING

compensatie bijgebouwen:
Minimaal vereist bergend vermogen wadi: 220m² x 55mm = 12,1m³



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen Adviseurs

Scherpenzeelseweg 11
3772 MD Lunteren
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Haarweg 9a
7651
T: (0546) 70 65 86
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:
Verzoek tot woningsplitsing

OPDRACHTGEVER:
[redacted] en [redacted]

LOCATIE: Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem

ONDERDEEL:
Landschappelijke inpassing
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:1000

GETEKEND: AV

FORMAAT:

DATUM: 06-09-2022

WIJZIGING: 24-06-2025

PROJECTNUMMER:
[redacted]
Blad 1 van 1

Bijlage 5 Besluit Doetinchem

Westreenen Adviseurs

Varsseveldseweg 65d

7131 JA LICHTENVOORDE

verzenddatum: 12 mei 2023

ons kenmerk: 1629462 / 1796037

inlichtingen bij:

telefoonnummer: (0314) 399 641

onderwerp: Principeverzoek woningsplitsing,
Oude Terborgseweg 313

uw kenmerk: -

uw brief van: 23 februari 2023

bijlage: titel bijlage 1

Beste [REDACTED]

In uw verzoek d.d. 23 februari 2023 heeft u ons gevraagd medewerking te verlenen aan de splitsing van de woning aan de Terborgseweg 313 in Doetinchem. Het college heeft hierover op 9 mei 2023 een besluit genomen, waarover wij u in deze brief informeren.

Wij hebben besloten om in principe mee te willen werken aan uw plan

Het college heeft besloten om:

- 1 In principe mee te werken aan het plan om de bestemming van de Oude Terborgseweg 313 in Doetinchem te wijzigen ten behoeve van woningsplitsing.
- 2 De afspraken vast te leggen in een op te stellen anterieure overeenkomst.
- 3 Pas na een goedgekeurde ruimtelijke onderbouwing en een getekende anterieure overeenkomst de noodzakelijke planologische procedure op te starten.
- 4 Initiatiefnemer te informeren met deze, waarin ook wordt vermeld dat dit besluit vervalt als geen verdere uitwerking aan de plannen is gegeven binnen 12 maanden na verzending van dit besluit.

Uw plan moet nog onderzocht worden

Uw plan past niet in de geldende beheersverordening. Wij willen meewerken aan het doorlopen van een ruimtelijke procedure om uw plan te kunnen uitvoeren.

U moet een aantal dingen in uw plannen verder uitwerken. In deze brief zullen wij hier verder op ingaan.

Het veranderen van de beheersverordening/ omgevingsplan is niet zeker. U moet aantonen dat uw plan een goed plan is op die plek. Sommige mensen kunnen het niet eens zijn met het plan. Ze gaan dan in beroep tegen het veranderen van de beheersverordening/ omgevingsplan.

U beslist of u verder gaat met het plan

Wilt u verder met uw plan? Schrijf ons dan een brief waarin u vraagt de planologische procedure te starten. We vragen u dit ons voor 10 juni 2023 te laten weten. Als u dat doet, dan moet u ook gelijk leges betalen voor die procedure.

U kunt uw plannen verder gaan uitwerken

U zult het plan verder moeten uitwerken, voordat wij een procedure kunnen starten.

U stelt een Ruimtelijke onderbouwing (ROB) op met de noodzakelijke onderzoeken.

Pas na een goedgekeurde ROB en een getekende anterieure overeenkomst starten we de planologische procedure op.

Wij vragen bij de uitwerking van de plannen extra aandacht voor de volgende punten:

Het plan moet voldoen aan de voorwaarden uit de 'Notitie wonen landelijk gebied, gemeente Doetinchem'

Uit een eerste toetsing blijkt dat het plan voldoet aan het beleid voor woningsplitsing. In de ROB dient onder andere onderbouwd te worden dat het plan bijdraagt aan de instandhouding van het cultuurhistorisch waardevolle bouwwerk. Ook moet worden aangetoond dat het plan geen afbreuk doet aan de aanwezige cultuurhistorische waarden. Verder zal in de ROB ook voldoende aandacht besteed moeten worden aan een natuurinclusieve ontwikkeling van erf en bebouwing.

Participatie is belangrijk

Het is belangrijk om in overleg met de omgeving een plan te ontwikkelen. Participatie wil niet zeggen dat iedereen zijn zin krijgt. Soms moet men geven en nemen. In de ROB neemt u een verslag of beschrijving van het participatietraject op.

Wet natuurbescherming

Voor de (gedeeltelijke) sloop van de gebouwen is een melding of omgevingsvergunning noodzakelijk. Een sloopvergunning of goedgekeurde melding wil niet zeggen dat u al mag slopen.

Bij sloop van gebouwen moet ook onderzocht worden of er geen beschermde dieren aanwezig zijn. Dat staat in de Wet natuurbescherming.

Voor vleermuizen bijvoorbeeld geldt een streng protocol. Vleermuisonderzoeken moeten uitgevoerd worden tussen april en oktober. Er zijn veelal minimaal 5 onderzoeksronden nodig. Verdeeld over deze periode. Stel u mist onderzoek in het voorjaar, dan kunt u wel de najaarsronden uitvoeren. In het voorjaar daarop kunnen de overige ronden pas uitgevoerd worden. De vertraging is daardoor al 6 maanden nog los van een eventuele ontheffing van de provincie. Dat kan ook veel vertraging opleveren. Het is goed dat u zich hier bewust van bent en hier tijdig mee start. Een rapport of Quick scan van de aanwezige natuurwaarden moet ook aan de gemeente worden voorgelegd en goedgekeurd zijn.

We stellen een anterieure overeenkomst op

Bij de planologische procedures moeten we instaan voor de economische uitvoerbaarheid. Daarom moeten we samen afspraken maken die we vastleggen in een overeenkomst. In de overeenkomst leggen we afspraken vast over verhaal van planschade en eventueel extra kosten die niet worden gedekt door onze leges. Deze overeenkomst sluiten wij met u af voordat wij starten met de planologische procedure.

Starten van een planologische procedure

Woningsplitsing is volgens de geldende beheersverordening niet mogelijk. Een planologische procedure om de bestemming aan te passen is daarom noodzakelijk. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Wilt u de procedure nog onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro) doorlopen? Dan moet het ontwerp ter inzage liggen vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Hiervoor dient u, in ieder geval voor 1 augustus 2023, een door de gemeente goedgekeurde ruimtelijke onderbouwing aan te leveren. De tijd daarvoor is erg kort.

Er zal overleg zijn tussen de gemeente en u welke planologische procedure we volgen. De planologische procedure starten we als er een goedgekeurde ruimtelijke onderbouwing is en een anterieure overeenkomst is gesloten. Als u een ruimtelijke onderbouwing moet aanpassen aan de Omgevingswet dan bent u daar zelf verantwoordelijk voor. De gemeente is niet verantwoordelijk voor extra kosten.

U kunt beginnen na verlening van de omgevingsvergunningen

U heeft na de planologische procedure ook een omgevingsvergunning(en) nodig voor de daadwerkelijke splitsing van de woning. Ook kan blijken dat u nog meer vergunningen of ontheffingen nodig heeft. De voorbereiding van de planologische procedure en vergunning(en) kost tijd. U heeft zelf ook grote invloed op deze tijd. Als u zorgt voor een goede en tijdige aanlevering van stukken versnelt dat de voortgang. Als de omgevingsvergunning(en) van kracht is kunt u beginnen met bouwen.

Voor de procedure betaalt u legeskosten

Gaat u verder met het plan? Dan moet u direct leges betalen voor de planologische procedure. Daarvoor geldt de legesverordening van gemeente Doetinchem. Deze vindt u onderaan op www.doetinchem.nl/omgevingsvergunning-aanvragen. De leges voor de planologische procedure zijn afhankelijk van de bouwkosten van uw plan.

Het principebesluit vervalt na 12 maanden

U levert binnen 12 maanden een ruimtelijke onderbouwing met onderzoeken aan. Doet u dit niet? Dan vervalt het principebesluit. Het kan namelijk voorkomen dat in de loop van de tijd wetgeving of beleid verandert. Het plan moet daar wel aan voldoen.

Wij helpen u bij het proces

Voor dit plan is onze procesleider [redacted] uw contactpersoon. Hij zal u verder adviseren en zorgt voor interne afstemming van uw plan. Hij is te bereiken via e-mail: [redacted]@doetinchem.nl of per telefoon: (0314) 399 641.

Wij wensen u veel succes met uw plannen!

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

[redacted]

[redacted]

teamleider Ontwikkelen en Ondernemen

Bijlage 6 Resultaten participatie

PARTICIPATIEPROCES PLAN	
Naam aanvrager	[REDACTED]
Adres	Oude Terborgseweg 313
Postcode	
Plaats	Doetinchem
Perceel nummers	Ambt-Doetinchem, sectie L, nummers 3753 (ged.), 3766 (ged.) en 3767 (ged.)
Adres voorgenomen ontwikkeling indien deze niet overeenkomt met bovenstaand.	-
Participatiemiddel	Initiatiefnemer heeft de omliggende percelen persoonlijk bezocht. Tijdens een 'keukentafel-gesprek' met desbetreffende partij is het beoogde plan en de landschappelijke inpassing toegelicht.
Gesproken met	Bewoners/ eigenaar perceel Oude Terborgseweg 309 Bewoners/ eigenaar perceel Polmanlaan 6 Bewoners/ eigenaar perceel Woudlaan
Aanwezig namens de gemeente	n.v.t.
Aanwezig namens de aanvrager	[REDACTED]
Korte planbeschrijving	
Initiatiefnemer heeft het principeverzoek, de principereactie van uw gemeente en inrichtingsschets + landschappelijke inpassing met de betrokken partijen gedeeld. Tijdens het keukentafelgesprek zijn aangehaalde documenten, tezamen met de "woonwens", verder mondeling toegelicht.	
Bespreekpunten - ingekomen	
Bewoners/ eigenaar perceel Oude Terborgseweg 309: geen bezwaar plan was bekend. Bewoners/ eigenaar perceel Polmanlaan 6: geen opmerkingen. Bewoners/ eigenaar perceel Woudlaan: mooi plan, succes met uitvoering.	
Aanpassingen n.a.v. van participatieproces	
N.a.v. het participatieproces zijn er geen aanpassingen op het plan doorgevoerd, daar waar er inhoudelijk geen opmerkingen c.q. bezwaren zijn van de betrokken burenen.	
Vervolgproces	
De betrokken burenen worden op de hoogte gehouden door initiatiefnemer van het verdere verloop van de omgevingsplanwijziging (informeel bij buurtborrel, koffiemoment, app e.d.). Er is afgesproken dat initiatiefnemer ook de burenen weer op de hoogte stelt als een bouwvergunning wordt aangevraagd.	

Bijlage 7 Akoestisch onderzoek



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem

Versie 9 september 2024



opdrachtnummer

23-139

datum

9 september 2024

opdrachtgever

Van Westreenen bv
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
paginai

datum
9 september 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	6
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Doetinchem	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	10
4.1 Toetsing Omgevingswet	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Evenwichtige toedeling	11
4.4 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem. Het achterhuis van de bestaande woning wordt afgesplitst en verbouwd tot woning.

De locatie ligt buiten de bebouwde kom van Doetinchem binnen het aandachtsgebied van de A18 en van de lokale wegen Gaanderenseweg en Oude Terborgseweg. De ontwikkeling ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen en spoorwegen.

De waarde van het geluid door wegverkeer op rijkswegen ligt in rekenpunt 1 op de verdieping boven de standaardwaarde van 50 dB. De hoogste waarde bedraagt 51 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 52 dB.

De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 54 dB.

Omdat de standaardwaarde van 50 dB voor wegverkeer op rijkswegen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht is niet mogelijk omdat de maatregelen deels al zijn getroffen en voor het overige stuiten op financiële bezwaren. De standaardwaarde voor rijkswegen van 50 dB wordt op de woning met 1 dB overschreden, de grenswaarde van 60 dB wordt op de woning niet overschreden. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 54 dB op de gevels van de te verbouwen woning (rekenpunt 1). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor de geluidbelaste gevel van de ontwikkeling zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Indien de verbouwing naar oordeel van het bevoegd gezag kan worden gezien als een bestaande situatie dan geldt het rechte verkregen niveau en zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

23-139

bestand

23-139r1

bladzijde

pagina1

datum

9 september 2024

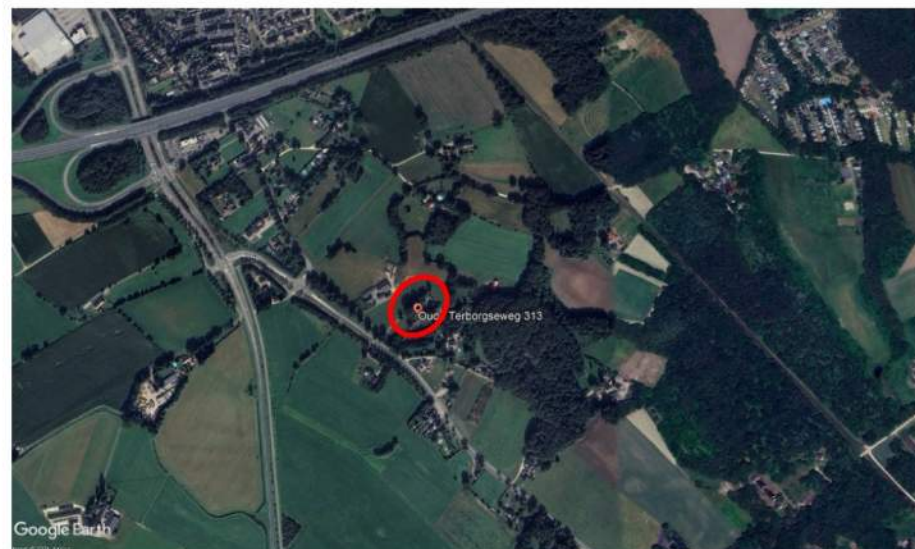


1 INLEIDING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Oude Terborgseweg 313 te Doetinchem. Het achterhuis van de bestaande woning wordt afgesplitst en verbouwd tot woning.

De locatie ligt buiten de bebouwde kom van Doetinchem binnen het aandachtsgebied van de A18 en van de lokale wegen Gaanderenseweg en Oude Terborgseweg. De ontwikkeling ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen en spoorwegen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 2 in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina2

datum
9 september 2024



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina3

datum
9 september 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid). Zie verder bijlage III voor een toelichting.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaanachtsgebieden' zijn niet van toepassing voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld (artikel 5.78, Bkl).

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

23-139

bestand

23-139r1

bladzijde

pagina4

datum

9 september 2024



TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen		50	60
Provinciale wegen			
Waterschapswegen		53	70
Gemeentewegen			
Hoofdspoorwegen		55	65
Lokale spoorwegen			
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnicht	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina5

datum
9 september 2024



om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Doetinchem

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina6

datum
9 september 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de A18. Deze gegevens van de A18 zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het CVGG (samengestelde set AKOESTISCH_ONDERZOEK-2024-09-03). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen

De weg- en verkeersgegevens van maatgevende wegvakken van de Gaanderenseweg en de Oude Terborgseweg zijn opgenomen in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel van de gemeente Doetinchem voor 2030 en 2040 zoals aangeleverd door de gemeente Doetinchem. Deze zijn voor het zichtjaar 2034 geïnterpoleerd. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina7

datum
9 september 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens lokale wegen		
Omschrijving	Gaanderenseweg	Oude Terborgseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 (weekdag)	10740	3658
- etmaalintensiteit jaar 2040 (weekdag)	11212	3974
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	10927	3781
- daguurintensiteit [%]	6,76	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,58	3,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,57	0,57
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,64/95,10/94,96	90,64/95,10/94,96
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	6,50/3,98/3/12	6,50/3,98/3/12
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,86/0,92/1,91	2,86/0,92/1,91
- rijsnelheid l./m.z./z. verkeer [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 en 0,5 (ZOAB wegdekken). Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 1,0 aangehouden.

3.3 Resultaten

Rijkswegen

Onderstaande tabel III.2 geeft voor de A18 een overzicht van de waarde van het geluid door rijkswegen.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door rijkswegen			
Punt	gevel	2 m	5 m
1	noordwestgevel	47	51
2	noordoostgevel	46	49
11	zuidoostgevel	32	26

Lokale wegen

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de waarde van het geluid door lokale wegen

TABEL III.3: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen			
Punt	gevel	2 m	5 m
1	noordwestgevel	51	52
2	noordoostgevel	36	36
11	zuidoostgevel	51	52

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina8

datum
9 september 2024



Gezamenlijk geluid

Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de waarde van het geluid door lokale wegen

TABEL III.4: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid			
Punt	gevel	2 m	5 m
1	noordwestgevel	53	54
2	noordoostgevel	47	49
11	zuidoostgevel	51	52

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

23-139

bestand

23-139r1

bladzijde

pagina9

datum

9 september 2024



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer rijkswegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op rijkswegen ligt in rekenpunt 1 op de verdieping boven de standaardwaarde van 50 dB. De hoogste waarde bedraagt 51 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 52 dB.

Gezamenlijk geluid

De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 54 dB (rekenpunt 1).

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A18 is reeds voorzien van een stil 1-laags ZOAB wegdek. Daarmee is deze bronmaatregel reeds getroffen. De waarde van het geluid zou verder af kunnen nemen door het vervangen van het 1-laags ZOAB door een 2-laags ZOAB. Omdat deze maatregel zou moeten worden genomen om de waarde van het geluid op één woning terug te brengen stuit deze maatregel op financiële bezwaren.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A18 bedraagt 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming van de standplaatsen: geluidscherm

De locatie is voor een deel reeds van de rijksweg afgeschermd door een scherm aan zuidzijde van de rijksweg en door het scherm langs de spoorlijn. Daarmee is deze maatregel in de overdracht reeds getroffen. De waarde van het geluid zou verder kunnen worden teruggebracht door het verlengen van dit scherm. Omdat deze maatregel zou moeten worden genomen om de waarde van het geluid op één woning terug te brengen stuit deze maatregel op financiële bezwaren.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-139

bestand
23-139r1

bladzijde
pagina10

datum
9 september 2024



4.3 Evenwichtige toedeling

Omdat de standaardwaarde van 50 dB voor wegverkeer op rijkswegen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht is niet mogelijk omdat de maatregelen deels al al zijn getroffen en daarnaast stuiten op financiële bezwaren.

De standaardwaarde voor rijkswegen van 50 dB wordt op de woning met 1 dB overschreden, de grenswaarde van 60 dB wordt op de woning niet overschreden. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie.

4.4 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB. Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) eist voor bestaande situaties dat de geluidwering van de woningen voldoet aan het rechtens verkregen niveau.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 54 dB op de gevels van de te verbouwen woning (rekenpunt 1) De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 dB. Voor de geluidbelaste gevel van de ontwikkeling zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Indien de verbouwing naar oordeel van het bevoegd gezag kan worden gezien als een bestaande situatie dan geldt het rechtens verkregen niveau en zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor de geluidluwe gevels met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de geluidluwe gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

23-139

bestand

23-139r1

bladzijde

pagina11

datum

9 september 2024





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-139

datum

9 september 2024

opdrachtgever

Van Westreenen bv
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur



Tekening nr	versiedatum
1	September 2024



Tekening 1

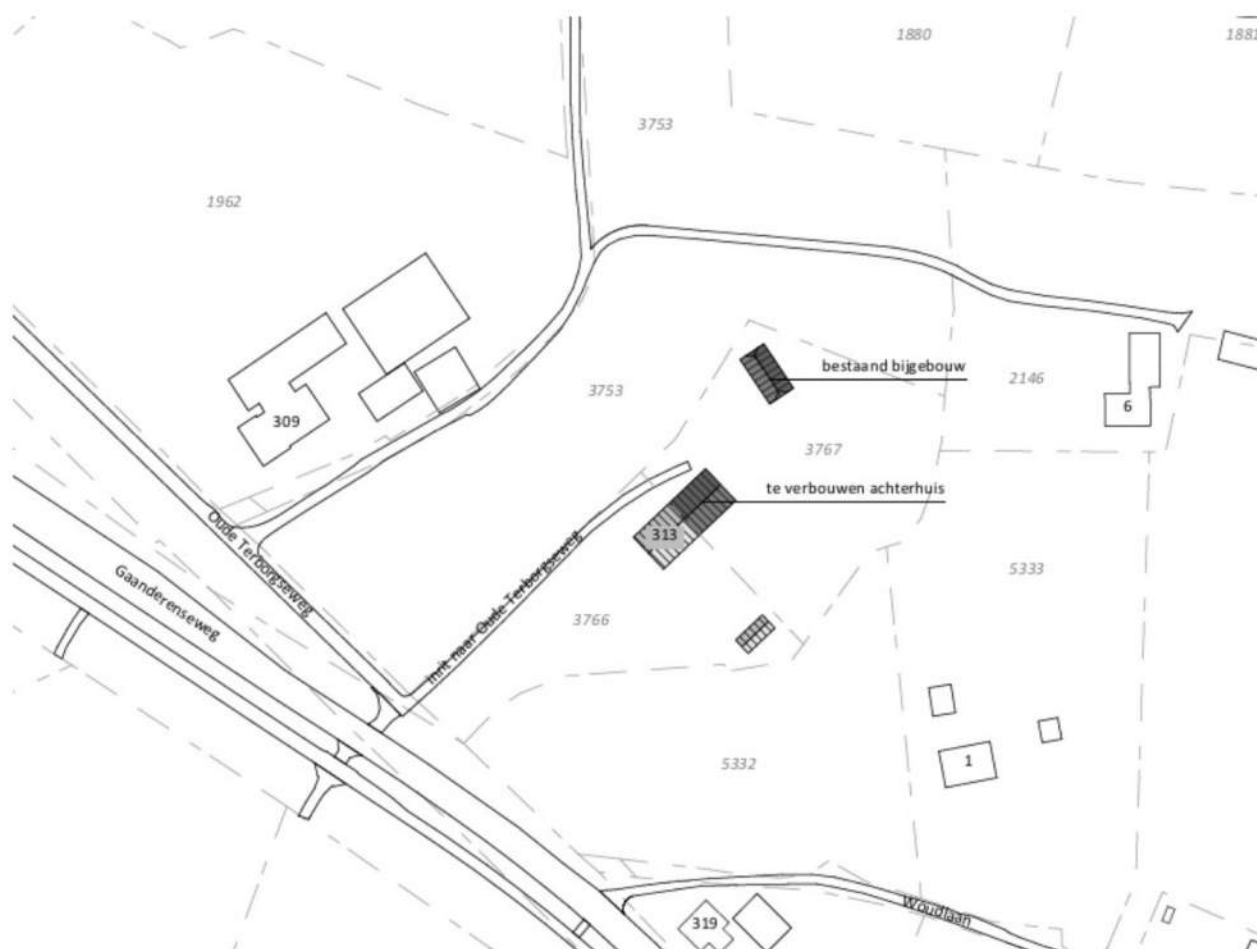
schaal 1:-

Project-nummer : 23-139

Versie : september 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-139

datum

9 september 2024

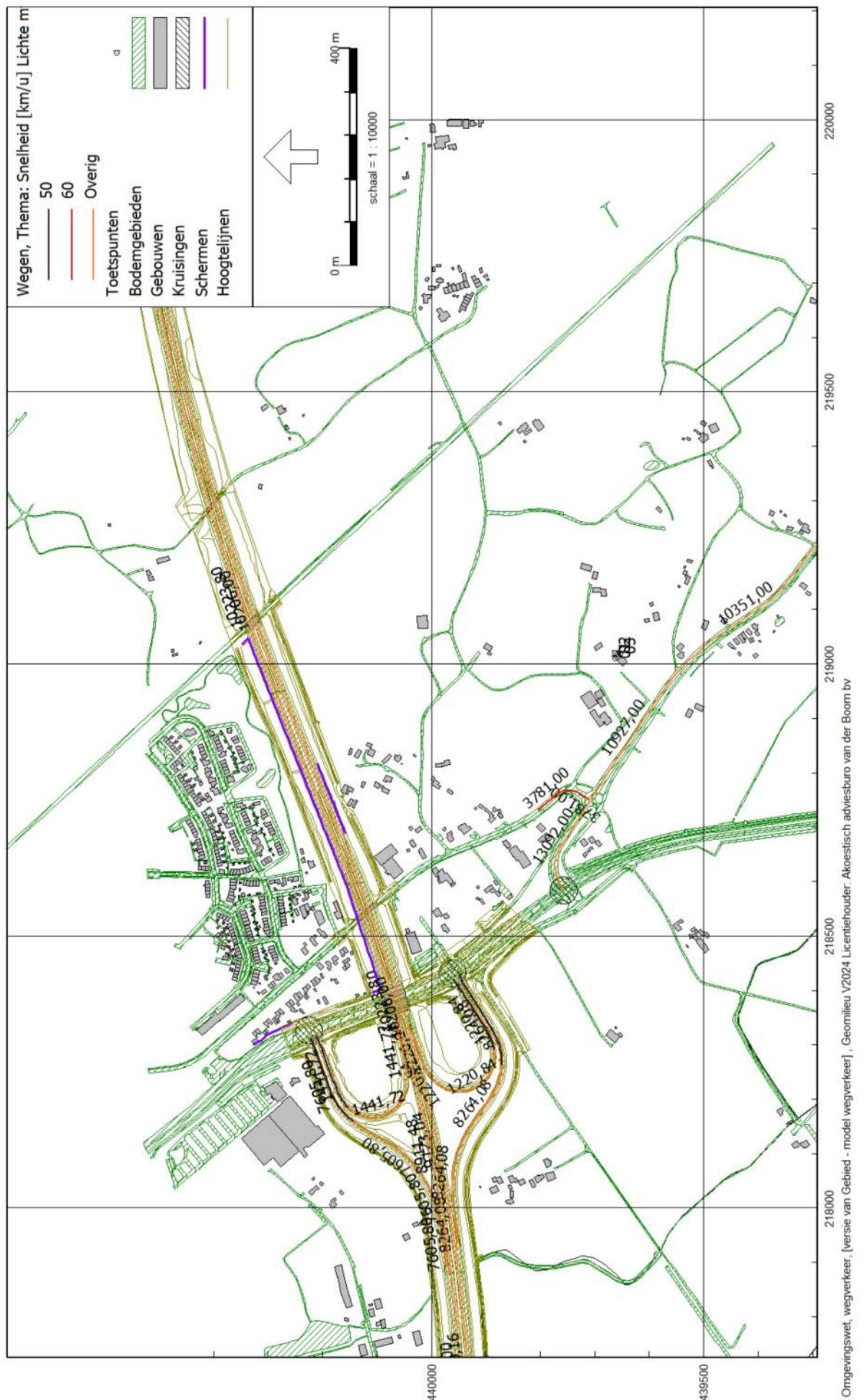
opdrachtgever

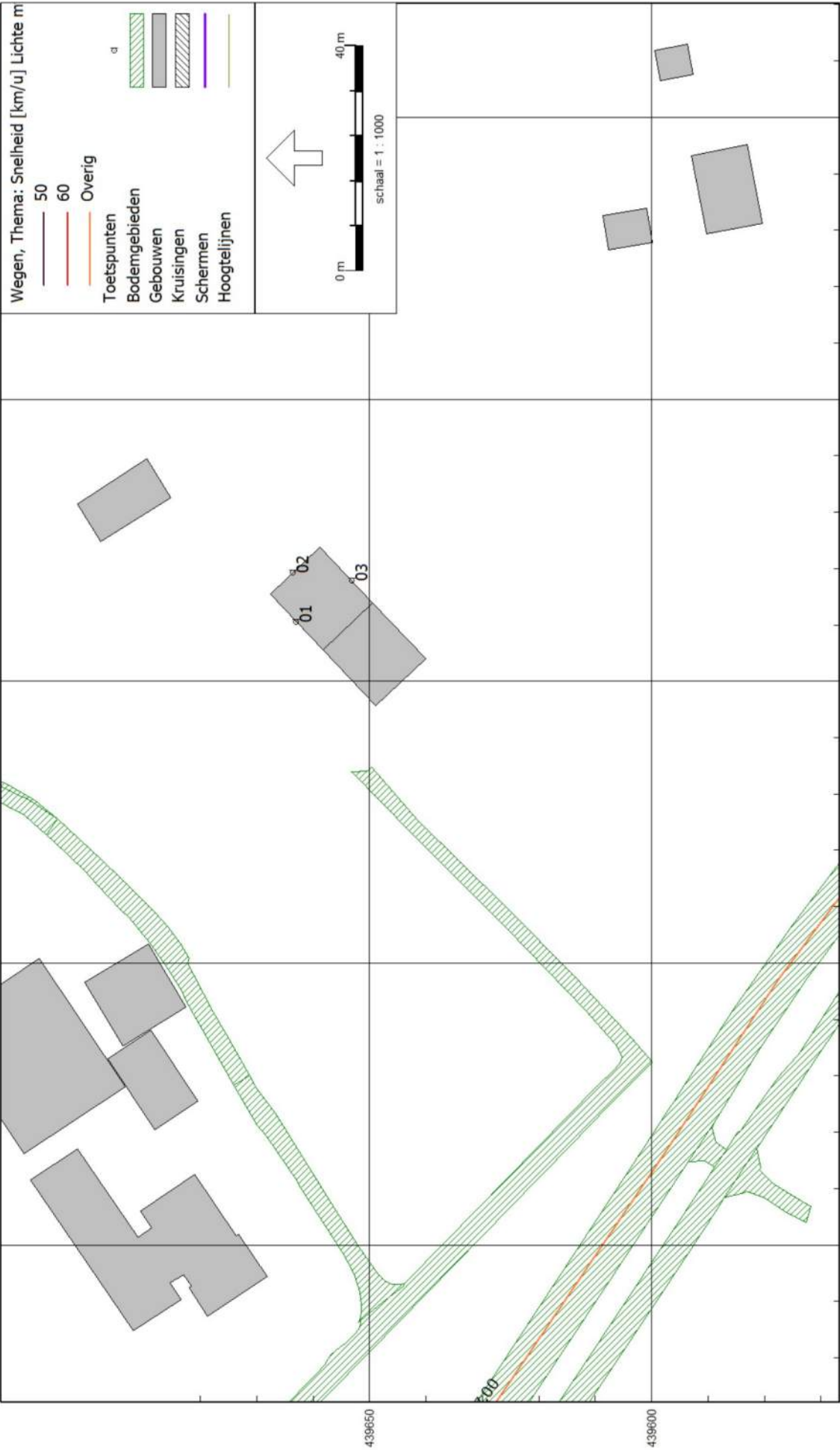
Van Westreenen bv
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2024

auteur







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lokale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	219010,44	439663,06	2,00	50,37	46,79	42,50	51,43	
01_B	noordwestgevel	219010,44	439663,06	5,00	50,98	47,34	43,08	52,01	
02_A	noordoostgevel	219019,31	439663,59	2,00	35,35	31,86	27,51	36,44	
02_B	noordoostgevel	219019,31	439663,59	5,00	34,53	30,86	26,54	35,52	
03_A	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	2,00	50,03	46,85	42,55	51,33	
03_B	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	5,00	50,88	47,51	43,25	52,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rijkswegen
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	219010,44	439663,06	2,00	45,38	42,09	38,56	46,96	
01_B	noordwestgevel	219010,44	439663,06	5,00	49,20	45,65	42,48	50,79	
02_A	noordoostgevel	219019,31	439663,59	2,00	44,66	41,39	37,84	46,25	
02_B	noordoostgevel	219019,31	439663,59	5,00	47,48	43,93	40,88	49,13	
03_A	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	2,00	30,08	26,86	23,20	31,65	
03_B	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	5,00	23,94	20,30	17,25	25,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	219010,44	439663,06	2,00	51,57	48,06	43,97	52,76	
01_B	noordwestgevel	219010,44	439663,06	5,00	53,19	49,59	45,80	54,45	
02_A	noordoostgevel	219019,31	439663,59	2,00	45,14	41,85	38,22	46,68	
02_B	noordoostgevel	219019,31	439663,59	5,00	47,69	44,14	41,04	49,31	
03_A	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	2,00	50,07	46,90	42,60	51,38	
03_B	zuidoostgevel	219017,91	439653,15	5,00	50,89	47,52	43,26	52,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	viaduct	20,03	19,97	Absoluut								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	tunnel	14,11	16,83	Absoluut								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	tunnel	15,21	19,22	Absoluut								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	tunnel	14,09	20,73	Absoluut								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
	te splitsen woning	8,47	0,00	Relatief								1935	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	te splitsen woning	8,21	0,00	Relatief								1935	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	1955100000012061	8,79	0,00	Relatief								1973	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	1509100000574631	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	1509100000185310	6,75	0,00	Relatief								1900	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000687860	8,00	0,00	Relatief								2023	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000687297	8,00	0,00	Relatief								2022	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686869	8,00	14,94	Relatief								2022	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686738	2,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686737	8,00	12,09	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686100	2,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686097	8,00	14,69	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000686096	2,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000685740	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000685190	8,00	0,00	Relatief								2009	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000685187	8,00	0,00	Relatief								2008	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000685184	8,00	0,00	Relatief								2016	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684978	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684566	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684492	8,00	0,00	Relatief								2013	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684491	2,00	12,73	Relatief								2015	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684229	2,00	14,22	Relatief								2020	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684228	2,00	13,55	Relatief								2020	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684187	2,00	0,00	Relatief								2020	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000684160	8,00	14,81	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683548	2,00	0,00	Relatief								2014	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683543	8,00	0,00	Relatief								2011	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683542	2,00	0,00	Relatief								2012	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683541	2,00	13,61	Relatief								2014	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683536	2,00	15,07	Relatief								2012	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683414	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683401	2,00	0,00	Relatief								2000	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683397	8,00	0,00	Relatief								2016	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683369	8,00	0,00	Relatief								2021	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683248	2,00	0,00	Relatief								1966	0 0		0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683247	2,00	0,00	Relatief								1966	0 0		0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0222100000683246	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683245	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683244	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683243	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683242	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683241	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683240	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683239	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683238	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683237	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683236	2,00	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683235	8,00	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683195	8,00	0,00	Relatief								2022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683188	8,00	14,81	Relatief								2022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683179	8,00	0,00	Relatief								2022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000683166	8,00	13,55	Relatief								2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682939	2,00	0,00	Relatief								2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682879	2,00	0,00	Relatief								2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682566	8,00	0,00	Relatief								2021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682431	4,92	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682430	3,04	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682429	3,38	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682369	2,00	15,06	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682368	2,48	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682316	5,73	13,79	Relatief								2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682304	2,18	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682303	2,43	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682084	2,41	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000682083	4,39	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681996	2,67	0,00	Relatief								2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681648	2,82	0,00	Relatief								2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681647	3,10	0,00	Relatief								2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681644	2,91	13,81	Relatief								2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681643	3,19	0,00	Relatief								2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681642	2,09	13,45	Relatief								2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681641	2,52	14,36	Relatief								2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681640	2,00	0,00	Relatief								2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681639	2,61	14,10	Relatief								2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681638	2,64	15,12	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681637	2,60	14,74	Relatief								2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0222100000681636	3,02	14,97	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681635	2,67	14,27	Relatief								2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681634	2,76	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681633	2,39	13,34	Relatief								2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681632	2,73	0,00	Relatief								2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000681631	2,00	0,00	Relatief								2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678533	4,89	13,78	Relatief								2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678441	2,37	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678440	2,51	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678439	2,35	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678438	2,44	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678178	2,47	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678177	2,54	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678176	2,48	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678175	2,46	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678171	2,48	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000678170	2,41	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000677744	2,43	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000677742	2,41	14,70	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676728	8,98	13,97	Relatief								2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676476	3,58	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676475	3,93	0,00	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676402	4,95	0,00	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676398	4,50	14,89	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676397	4,63	14,96	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676396	2,48	14,61	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676395	4,60	14,80	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000676311	3,12	13,93	Relatief								2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675373	2,86	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675370	2,65	0,00	Relatief								2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675367	4,13	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675364	3,38	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675361	2,81	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675358	3,51	0,00	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675355	5,16	0,00	Relatief								2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675347	3,15	0,00	Relatief								2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675344	3,60	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675341	3,71	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675338	3,77	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000675335	3,91	0,00	Relatief								2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0222100000675328	3,72	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000674660	2,86	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000674622	3,65	0,00	Relatief								2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000674501	2,89	13,26	Relatief								2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000674500	2,45	0,00	Relatief								2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000674499	3,60	0,00	Relatief								2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671359	2,87	14,91	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671358	2,88	14,80	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671357	2,82	14,84	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671356	2,81	14,85	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671355	2,77	14,86	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671354	2,77	14,84	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671353	2,76	14,82	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671352	3,15	14,80	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671351	3,31	14,80	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671348	9,55	14,09	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671345	9,43	14,11	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671342	9,43	14,14	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671339	9,48	14,56	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671336	9,54	14,19	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671333	9,52	14,19	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671330	9,50	14,24	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671327	9,48	14,27	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671324	9,40	14,32	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671323	2,80	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671322	2,81	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671321	2,79	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671319	2,78	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671318	2,90	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671317	2,75	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671316	2,75	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671314	2,77	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671310	9,39	13,67	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671307	9,42	13,73	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671304	9,36	13,73	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671301	9,41	13,75	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671298	9,40	13,67	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671295	9,46	13,76	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671292	9,43	13,76	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671289	9,34	13,74	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0222100000671286	24,87	13,74	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671283	9,38	13,72	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671280	9,35	13,71	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671279	2,81	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671278	2,80	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671277	2,82	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671276	2,76	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671273	7,19	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671270	7,19	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671267	7,17	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671264	7,42	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671263	2,77	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671262	2,79	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671261	2,77	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671260	2,81	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671259	2,81	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671256	9,43	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671253	9,45	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671250	9,43	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671247	9,47	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671244	9,43	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671242	3,14	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671241	2,76	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671240	2,75	13,95	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671239	2,74	13,64	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671238	2,75	13,73	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671237	2,81	13,97	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671236	2,81	13,99	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671235	2,78	14,08	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671234	2,77	13,89	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671233	2,78	14,16	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671232	2,81	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671231	2,79	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671230	2,78	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671229	2,79	14,14	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671228	2,81	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671227	2,78	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671226	2,78	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671225	2,79	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671224	2,00	0,00	Relatief								2016		0 0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0222100000671221	9,46	14,34	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671218	9,14	13,98	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671215	8,85	13,99	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671212	9,18	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671209	9,16	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671206	9,41	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671203	9,52	13,70	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671200	9,46	13,70	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671197	9,37	13,75	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671194	9,44	14,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671191	9,28	14,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671188	9,48	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671185	9,45	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671182	9,41	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671179	9,41	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671176	9,52	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671173	7,20	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671170	7,29	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671167	7,32	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000671164	7,25	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670926	3,11	0,00	Relatief								1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670662	2,54	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670661	2,37	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670630	2,85	0,00	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670629	2,87	13,91	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000670595	2,84	13,59	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669978	2,87	14,04	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669977	2,82	13,85	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669976	2,80	13,88	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669975	2,80	13,88	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669974	2,82	13,04	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669973	2,82	13,04	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669954	9,30	13,67	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669953	9,33	13,62	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669952	9,37	13,28	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669951	9,34	13,28	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669950	9,43	13,46	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669949	9,29	13,46	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669948	9,35	13,73	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0222100000669947	9,38	13,83	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
96900	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.00AB4048-AB63-4241-8077-0DA564934D45	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
163130	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0AD7BA47-C2E4-45E1-80FA-E63F4B5DF294	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5252	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0B501C92-8EBC-4F57-B46F-F4C514376EBC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
156713	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.16318602-A0FD-4339-A65D-81EC5FDAFB94	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
18018	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1E285DAF-A269-4113-8DD4-5BAF796594C8	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
211088	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2A46DD11-F0A1-4835-A963-4B91C458F543	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
162005	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2C0EA4CC-0F97-4ACF-B8AD-B184E7B7F18F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
188667	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.415AEFCF-A378-4C96-892F-DC786BA2CDCC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
162033	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.50F330A1-8FB2-4EBE-A01C-92DAC67A6E97	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
93716	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5179CF4D-CEDE-4D73-822B-C02BE0A641D1	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
130022	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5E29E843-8A38-4D61-8565-2D45D6F4292C	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
159878	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.64CD94F2-4217-4DC6-930E-000BFE6C371F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
123603	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8FA37637-61F1-40BA-BED0-5A1CC4F3FF61	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26516	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A7B716E1-41CC-4301-91A5-BAE290FCCE2B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
43571	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A93CACB9-3107-4382-B758-E71A864295DA	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
6346	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AB04180B-7DC5-46E6-BB5C-E6B748345111	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
123586	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.AECA25A2-8FBD-4CBC-A243-2CEA7FF91223	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
181247	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D0C0084C-0DD8-454C-AD07-470B43B80D14	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
181254	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E20C0052-4596-46A7-8EF1-61B6EA7C742A	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
102258	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E3841A2E-B609-4ACF-8D43-21D50D54534E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
205740	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EB60265F-7392-4EFC-9997-5F79F7F45BB4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
198246	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E5E95619-35CE-4F73-84F5-DFA51810FEAB	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
36173	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8C9B8C00-6700-4F7A-A65A-3B3762EAB881	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Oude Terbo	Oude Terborgseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Gaanderens	Gaanderenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Gaanderens	Gaanderenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Oude Terbo	Oude Terborgseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1
Gaanderens	Gaanderenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
96900	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
163130	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5252	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
156713	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18018	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
211088	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
162005	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
188667	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
162033	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
93716	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
130022	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
159878	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
123603	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
26516	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
43571	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
6346	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
123586	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
181247	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
181254	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
102258	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
205740	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
198246	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
36173	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Oude Terbo	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gaanderens	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Gaanderens	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Oude Terbo	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gaanderens	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
96900	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73
163130	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17
5252	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73
156713	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45	9,68	--	8,28	4,72
18018	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73
211088	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17
162005	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07
188667	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00
162033	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17
93716	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07
130022	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71	7,09	--	7,47	6,73
159878	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07
123603	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47
26516	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81	2,63	--	6,61	7,07
43571	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47
6346	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72
123586	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54	10,89	--	8,13	5,44
181247	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35	6,72	--	6,88	6,17
181254	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79	8,34	--	7,74	4,72
102258	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72	4,58	--	4,52	4,47
205740	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36	14,00	--	8,67	4,03
198246	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00	12,39	--	7,66	4,00
36173	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40	8,07	--	7,63	5,43
Oude Terbo	3781,00	6,76	3,58	0,57	--	--	--	--	--	89,86	94,47	94,66	--	7,78	4,77	3,76	--	2,36	0,76
Gaanderens	10927,00	6,63	3,16	0,97	--	--	--	--	--	84,05	91,52	79,69	--	13,39	7,34	16,28	--	2,56	1,13
Gaanderens	13092,00	6,63	3,19	0,96	--	--	--	--	--	85,77	92,52	81,74	--	11,82	6,42	14,44	--	2,42	1,06
Oude Terbo	3781,00	6,76	3,58	0,57	--	--	--	--	--	89,86	94,47	94,66	--	7,78	4,77	3,76	--	2,36	0,76
Gaanderens	10351,00	6,64	3,16	0,97	--	--	--	--	--	83,71	91,31	79,33	--	13,85	7,60	16,82	--	2,45	1,09

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
96900	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--
163130	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--
5252	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--
156713	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25	59,21	--	62,49	16,51	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--
18018	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--
211088	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--
162005	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--
188667	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--
162033	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--
93716	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--
130022	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--
159878	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--
123603	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--
26516	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--
43571	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--
6346	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--
123586	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--
181247	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--
181254	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--
102258	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--
205740	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--
198246	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--
36173	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33	139,39	--	99,93	31,77	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--
Oude Terbo	1,59	--	--	--	--	--	229,68	127,87	20,40	--	19,89	6,46	0,81	--	6,03	1,03	0,34	--
Gaanderens	4,03	--	--	--	--	--	608,91	316,01	84,46	--	97,01	25,34	17,26	--	18,55	3,90	4,27	--
Gaanderens	3,82	--	--	--	--	--	744,48	386,40	102,73	--	102,60	26,81	18,15	--	21,01	4,43	4,80	--
Oude Terbo	1,59	--	--	--	--	--	229,68	127,87	20,40	--	19,89	6,46	0,81	--	6,03	1,03	0,34	--
Gaanderens	3,85	--	--	--	--	--	575,34	298,67	79,65	--	95,19	24,86	16,89	--	16,84	3,57	3,87	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
96900	83,30	94,75	101,61	109,72	111,45	104,57	97,30	88,92	79,90	91,52	98,25	106,41	108,47	101,56	94,17
163130	81,62	90,16	96,96	104,51	108,28	103,23	96,21	86,11	78,60	87,07	93,90	101,41	105,41	100,39	93,23
5252	81,25	89,77	96,55	104,13	107,87	102,80	95,80	85,69	77,97	86,42	93,24	100,78	104,73	99,69	92,55
156713	85,94	97,69	104,84	113,79	116,07	109,05	101,23	92,62	81,19	93,81	100,32	109,44	113,06	106,02	97,87
18018	82,55	92,43	99,58	108,83	113,74	108,31	100,04	89,24	79,16	89,11	96,19	105,34	110,62	105,26	96,89
211088	83,02	92,88	100,03	109,29	114,19	108,77	100,50	89,72	79,90	89,81	96,90	106,06	111,33	105,99	97,62
162005	73,33	81,86	88,66	96,20	100,03	94,99	87,94	77,81	70,38	78,85	85,65	93,21	97,10	92,06	84,95
188667	85,37	95,99	103,16	113,40	119,39	113,95	104,96	93,68	79,63	90,81	97,52	107,37	114,97	109,82	100,58
162033	83,78	95,19	102,07	110,18	111,90	105,03	97,76	89,39	80,63	92,22	98,97	107,13	109,19	102,28	94,90
93716	75,48	86,93	93,78	101,90	103,69	96,81	89,52	81,14	72,31	83,90	90,66	98,81	100,80	93,89	86,53
130022	81,92	91,28	98,31	106,88	111,23	105,89	98,14	87,64	78,59	87,94	94,96	103,46	108,10	102,82	94,94
159878	74,05	83,40	90,44	98,97	103,41	98,10	90,32	79,81	71,00	80,36	87,37	95,89	100,46	95,17	87,32
123603	74,14	83,46	90,49	98,87	103,79	98,60	90,64	79,97	70,10	79,41	86,42	94,74	99,96	94,81	86,73
26516	74,73	84,59	91,74	100,97	105,95	100,54	92,26	81,45	71,57	81,51	88,60	97,78	102,98	97,60	89,25
43571	75,56	87,21	93,89	102,09	104,33	97,43	89,98	81,55	71,38	83,26	89,78	98,04	100,62	93,69	86,12
6346	85,62	96,19	103,40	113,66	119,53	114,06	105,09	93,86	81,19	92,24	99,06	109,00	116,24	111,04	101,84
123586	87,82	99,85	106,83	115,80	118,47	111,43	103,52	94,84	82,88	95,61	102,09	111,19	114,87	107,83	99,67
181247	82,35	91,70	98,74	107,28	111,66	106,33	98,58	88,09	79,27	88,62	95,64	104,12	108,79	103,52	95,65
181254	86,14	98,03	105,08	114,05	116,56	109,53	101,65	93,01	81,48	94,22	100,66	109,79	113,55	106,51	98,33
102258	73,38	81,83	88,72	96,12	100,38	95,41	88,12	77,82	69,45	77,80	84,72	92,10	96,56	91,60	84,18
205740	85,57	97,42	104,51	113,46	115,85	108,82	100,98	92,34	79,30	92,19	98,52	107,68	111,65	104,61	96,39
198246	85,87	97,85	104,84	113,82	116,45	109,42	101,51	92,84	79,85	92,82	99,10	108,28	112,33	105,29	97,05
36173	88,26	100,21	107,22	116,20	118,80	111,77	103,87	95,21	84,19	96,76	103,33	112,42	115,94	108,90	100,77
Oude Terbo	76,41	85,46	92,50	100,43	105,40	100,35	92,51	81,95	72,69	81,64	88,69	96,34	102,23	97,32	89,15
Gaanderens	83,15	92,80	100,10	109,44	114,10	108,67	100,46	89,88	78,55	88,37	95,44	104,44	110,34	105,18	96,64
Gaanderens	83,66	93,35	100,60	109,89	114,78	109,40	101,12	90,45	79,15	89,01	96,04	104,98	111,09	105,97	97,38
Oude Terbo	76,41	85,46	92,50	100,43	105,40	100,35	92,51	81,95	72,69	81,64	88,69	96,34	102,23	97,32	89,15
Gaanderens	82,98	92,61	99,91	109,26	113,89	108,45	100,26	89,70	78,36	88,17	95,25	104,26	110,11	104,95	96,42

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
96900	85,73	77,57	88,88	95,85	103,92	105,32	98,45	91,31	82,96	--	--	--	--	--
163130	83,01	74,65	83,21	89,95	97,60	101,10	95,99	89,13	79,11	--	--	--	--	--
5252	82,34	75,53	84,10	90,83	98,48	101,95	96,84	90,00	80,00	--	--	--	--	--
156713	89,08	77,94	89,53	96,95	105,75	107,27	100,22	92,64	84,07	--	--	--	--	--
18018	85,96	76,79	86,66	93,85	103,18	107,76	102,23	94,07	83,38	--	--	--	--	--
211088	86,70	75,90	85,78	92,95	102,27	106,91	101,40	93,21	82,50	--	--	--	--	--
162005	74,76	65,29	73,72	80,47	88,13	91,85	86,76	79,73	69,55	--	--	--	--	--
188667	88,91	80,14	90,49	97,90	108,30	113,40	107,73	98,93	87,94	--	--	--	--	--
162033	86,47	76,67	88,01	94,96	103,03	104,50	97,62	90,46	82,10	--	--	--	--	--
93716	78,10	66,89	78,55	85,29	93,44	95,40	88,48	81,13	72,65	--	--	--	--	--
130022	84,32	76,18	85,56	92,60	101,25	105,30	99,87	92,25	81,85	--	--	--	--	--
159878	76,72	65,74	75,13	82,12	90,72	95,17	89,81	82,00	71,38	--	--	--	--	--
123603	75,92	67,17	76,50	83,51	91,90	96,88	91,69	83,70	72,97	--	--	--	--	--
26516	78,34	66,15	76,19	83,24	92,43	97,60	92,19	83,85	72,89	--	--	--	--	--
43571	77,62	68,50	80,25	86,87	95,09	97,44	90,52	83,03	74,57	--	--	--	--	--
6346	90,25	77,31	87,91	95,24	105,55	110,86	105,21	96,37	85,25	--	--	--	--	--
123586	90,86	82,58	94,21	101,48	110,38	112,32	105,29	97,58	89,00	--	--	--	--	--
181247	85,04	75,29	84,67	91,71	100,35	104,45	99,03	91,38	80,97	--	--	--	--	--
181254	89,52	77,90	89,68	96,95	105,79	107,72	100,67	92,97	84,35	--	--	--	--	--
102258	73,76	66,50	74,90	81,79	89,22	93,49	88,51	81,19	70,86	--	--	--	--	--
205740	87,56	80,62	91,96	99,43	108,30	109,72	102,70	95,14	86,65	--	--	--	--	--
198246	88,20	80,77	92,25	99,62	108,51	110,22	103,19	95,55	87,01	--	--	--	--	--
36173	91,99	80,63	92,48	99,67	108,55	110,68	103,63	95,87	87,23	--	--	--	--	--
Oude Terbo	78,24	64,82	73,77	80,81	88,53	94,31	89,37	81,22	70,30	--	--	--	--	--
Gaanderens	85,63	75,45	85,07	92,44	101,91	106,08	100,49	92,44	82,04	--	--	--	--	--
Gaanderens	86,30	75,91	85,56	92,89	102,32	106,69	101,16	93,04	82,55	--	--	--	--	--
Oude Terbo	78,24	64,82	73,77	80,81	88,53	94,31	89,37	81,22	70,30	--	--	--	--	--
Gaanderens	85,43	75,26	84,86	92,24	101,72	105,85	100,26	92,23	81,85	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
96900	--	--	--
163130	--	--	--
5252	--	--	--
156713	--	--	--
18018	--	--	--
211088	--	--	--
162005	--	--	--
188667	--	--	--
162033	--	--	--
93716	--	--	--
130022	--	--	--
159878	--	--	--
123603	--	--	--
26516	--	--	--
43571	--	--	--
6346	--	--	--
123586	--	--	--
181247	--	--	--
181254	--	--	--
102258	--	--	--
205740	--	--	--
198246	--	--	--
36173	--	--	--
Oude Terbo	--	--	--
Gaanderens	--	--	--
Gaanderens	--	--	--
Oude Terbo	--	--	--
Gaanderens	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00

```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	watervlakte				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop				0,00
	greppel, droge sloot				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	waterloop				0,00
	waterloop:sloot				0,00
	watervlakte				0,00
	watervlakte				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,50
	rijbaan lokale weg				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	fietspad				0,00
	fietspad				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	OV-baan				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	OV-baan				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00


```
Model:      model_wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan regionale weg:verbindingsweg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	OV-baan				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg:verbindingsweg				0,00
	rijbaan regionale weg:verbindingsweg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	OV-baan				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	fietspad				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	fietspad				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	OV-baan				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	OV-baan				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	parkeervlak				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad op trap				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg:verbindingsweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00


```
Model:  model wegverkeer
Groep:  (hoofdgroep)
        Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	spoorbaan				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,50
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,50
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetgangersgebied				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetpad				0,00
	inrit				0,00
	rijbaan autosnelweg				0,50
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	inrit				0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
lokale wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	mvlñ geb/kunstw/instal	--			
	mvlñ geb/kunstw/instal	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	10,55			
	maaiveldlijn algemeen	10,55			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	14,12			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	13,86			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	14,06			
	maaiveldlijn algemeen	--			
	maaiveldlijn algemeen	--			

[illegible]

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	opnamegrens	--			
	opnamegrens	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	verfstippellijn	--			
	blokmarkering	--			
	blokmarkering	--			
	blokmarkering	--			

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

[illegible]

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

[illegible]

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer
```

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
		--	--	Absoluut				2 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.0778259F-10DF-48EA-BFA7-69B9CBDFC2E2	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	4 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.3671904B-A5A3-4E9B-B5CF-B486310DA4D4	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30
0	4 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.3BD2E717-7EEE-493D-B730-C9B2DD57B6C0	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30
0	4 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.432B63D2-91EC-455B-9AFA-4CBCE05E15D2	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30
0	3,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.B943CC33-E1E7-48D0-A24F-4C3CBE0CDEA8	1	0 dB	Nee	0,0	0,30	0,30	0,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0
0	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,0	0,0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0